



**Cambridge Assessment International Education**  
Cambridge Pre-U Certificate

---

**FRENCH (SHORT COURSE)**

**1342/02**

Paper 2 Listening, Reading and Writing

**May/June 2018**

TRANSCRIPT

**2 hours 15 minutes**

---

This syllabus is approved for use in England, Wales and Northern Ireland as a Cambridge International Level 3 Pre-U Certificate.

This document consists of **3** printed pages and **1** blank page.

**LISTENING TEXT 1: *Les vélo-bus* :**

**Alors, Edouard, expliquez-nous un peu comment ça fonctionne.**

Eh bien, notre association *S’Cool Bus* assure un transport scolaire peu ordinaire en deux vélo-bus à bord desquels nous emmenons à l’école, tous les jours, trente-deux enfants habitant à moins de trois kilomètres – et sans frais. Les gens appellent nos vélo-bus des « pédalos scolaires collectifs » : quatre roues, un toit, quatre rangées de quatre sièges et, sous chaque siège, des pédales. Les enfants apprennent rapidement qu’il faut transpirer pour avancer dans la vie !

Les parents trouvent cette initiative saine. Ils apprécient aussi le fait que les enfants arrivent à l’école réveillés et avec une circulation sanguine améliorée. Mais le moteur de *S’Cool Bus* est avant tout l’esprit d’équipe – les plus grands aident les petits. C’est aussi super de voir des enfants issus de milieux sociaux différents sympathiser.

Voir les enfants arriver dans la cour de récréation fait des jaloux parmi leurs camarades. Pour répondre à une demande croissante de la part des élèves, nous comptons acheter un troisième bus à la rentrée scolaire.

**Merci Edouard – et bonne chance !**

**LISTENING TEXT 2: *La compagnie Cityscoot***

**Bonjour, M. Romain. C’est quoi, *Cityscoot* ?**

Eh bien, notre compagnie *Cityscoot* vient d’installer à Paris toute une flotte de 150 scooters électriques qu’on peut louer quand on en a besoin. C’est vraiment une nouvelle façon économique de se déplacer dans la capitale puisque la location d’un *Cityscoot* est facturée à la minute et on ne paie que lorsqu’on roule. Cette nouvelle façon de circuler librement sept jours sur sept est aussi écologique parce qu’elle permet de désengorger la ville, de la rendre moins bruyante et de mieux respirer ! Tout le monde est gagnant. Peu étonnant, alors, que la Mairie de la Ville de Paris s’en réjouisse.

**Et comment ça marche ?**

Tout d’abord il faut créer un compte sur le site. Après, tout fonctionne sur votre smartphone qui localisera les scooters disponibles et vous indiquera s’ils sont rechargés. Faites votre réservation. Pas besoin de clef, ni de carte : vous recevrez un code que vous tapez pour déverrouiller le *Cityscoot* ainsi que le coffre sous la selle où vous trouverez un casque ajustable et un gilet jaune.

**Et comment fait-on à la fin ?**

Il suffit de garer le scooter où bon vous semble. C’est la compagnie qui s’occupe de le retrouver par son système de géolocalisation. Rien de plus facile.

**LISTENING TEXT 3: Lunethon 2018 à Nice !****Bonjour Mme Duboux, qu'est-ce que c'est que ce projet Lunethon ?**

Eh bien, il y aurait en France 100 millions de paires de lunettes usagées qui ne resserviront plus jamais puisque la vue de leurs propriétaires a évolué. Ces anciennes paires de lunettes dorment donc inutilement dans les tiroirs. Imaginez-vous que 85% de la population de notre ville possède au moins une paire inutilisée. Mais ces lunettes peuvent encore rendre de grands services à des malvoyants qui ne peuvent s'en procurer dans les pays en développement.

Dans certains pays du monde par exemple, une paire de lunettes peut représenter 6 salaires mensuels et le premier opticien peut se situer à plus de 1.000 km. Mais, rappelez-vous, certains de nos compatriotes ne peuvent pas se payer de lunettes non plus.

**Alors, que faut-il faire ?**

Nous invitons vos aimables auditeurs à nous aider, à venir du 23 au 30 mai déposer leurs lunettes inutilisées dans des conteneurs spéciaux dans la clinique *Nouvelle Vision*. La clinique est située dans la rue Gilly (G-I-L-L-Y) juste en face de la gare routière. Nous acceptons aussi des appareils de correction auditive.

**Et qu'est-ce qui se passe ensuite ?**

Alors, les lunettes sont envoyées à l'organisation *Lunettes Sans Frontière* qui, depuis sa création dans les années 70, expédie près de 100 000 paires de lunettes chaque année dans près de 90 pays.

Là, des bénévoles trient les lunettes collectées, qui sont toutes lavées dans une machine qui ressemble à un lave-vaisselle domestique. La puissance des verres est mesurée et inscrite au stylo feutre sur chaque verre. Finalement, on en fait des colis pour attendre leur expédition aux personnes démunies – un vrai geste de solidarité.

**BLANK PAGE**

---

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge Assessment International Education Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at [www.cambridgeinternational.org](http://www.cambridgeinternational.org) after the live examination series.

Cambridge Assessment International Education is part of the Cambridge Assessment Group. Cambridge Assessment is the brand name of the University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which itself is a department of the University of Cambridge.